

Transportudvalget

Sammen om en fremtidssikret løsning for Hillerødmotorvejen gennem Farum

3. november 2025

Furesø Kommune

Furesø Kommune vil opfordre forligskredsen bag infrastrukturaftalen 2035 om at afvente en stillingtagen til Vejdirektoratets Miljøkonsekvensvurdering for udvidelsen af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum til, at der har været anledning til at se nærmere på ændringsforslag, som Furesø har fået udarbejdet og indsigelser mod bl.a. de støjmæssige konsekvenser.

Plan og Byg
Stiager 2
3500 Værløse
Tlf.: 7235 4000

Den 2. september 2025 havde Furesø foretræde for udvalget, hvor vi præsenterede Furesø Kommunes vision for en mere fremtidssikret løsning end den, der fremgår af Miljøkonsekvensvurderingen. Løsningen omfatter en kort overdækning (450 m) af den centrale del af Farum, opsætning af Hamborgskærme samt støjskærme ved Fiskebækbroen. Det var vores oplevelse, at visionen blev positivt modtaget. En løsning, der samtidig kan skabe et nyt byudviklingsområde i Farum og et nyt kollektivt trafikknudepunkt.

Efterfølgende har vi desværre måttet konstatere, at transportministerens kommentering af Furesø Kommunes vision ikke adresserer den løsning, vi præsenterede. En løsning, der i økonomisk henseende, kun indebærer merudgifter på 50-100 mio.kr, og ikke de 6, 2 mia., der fremgår af Miljøkonsekvensvurderingen, og som ministeren forholder sig til. Derfor ønsker vi en videre dialog om, hvordan vi sammen kan skabe en mere fremtidssikret løsning.

Vi ser et stort potentiale i en løsning, der:

- Kombinerer støjbekæmpelse med nye grønne byrum og muligheder for byudvikling.
- Samler en by, der i dag er delt af motorvejen.
- Skaber bedre rammer for grøn og kollektiv transport, herunder med en central placering af stationen i Farum, og med en mulighed for en forlængelse af Farum-banen til Hillerød.

Nye trafikdata – større belastning end forventet

Furesø Kommune har indsendt et supplerende høringssvar til Vejdirektoratet, som vedlægges dette brev. Baggrunden er at Furesø Kommune har modtaget opdaterede trafikdata fra den nyeste version af OTM-modellen, som viser at trafikken frem mod 2040 vil stige i sådant et omfang, at det vil have større afledte støjmæssige effekter selv med de støjløsninger, der er præsenteret i Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering. Tallene viser en stigning i trafikmængderne på 16,5–18,9 % i 2040 igennem Furesø Kommune mere end miljøkonsekvensvurderingen beskriver. Det rejser spørgsmålet, om miljøkonsekvenserne er tilstrækkeligt belyst, og at en beslutning også bør afvente, at tallene, der danner grundlag for støjberegningerne, er retvisende.

Bedre og sundere byer

Farum står over for udsigten til øget trafik og 9 meter høje støjskærme midt i byen – en løsning, der vil forværre den eksisterende opdeling af byen.

Furesø Kommune har i mange år arbejdet målrettet for at reducere den sundhedsskadelige støj fra motorvejen og har en klar ambition om, at Farum på sigt skal overdækkes helt.

Vi ønsker, at fremtidens infrastrukturprojekter bidrager til at mindske støj og skabe bedre og mere sammenhængende byer – ikke det modsatte.

Farumbanen - forlængelse mod Hillerød

I lyset af den grønne omstilling bør fokus være på at styrke den kollektive transport og ikke kun at udvide kapaciteten til biltrafik. Vi opfordrer derfor til, at beslutningen om motorvejsudvidelsen afventer resultaterne af den igangsatte forundersøgelse om en mulig forlængelse af Farumbanen til Hillerød, så man sikrer sig, at infrastrukturprojekterne tænkes sammen. Bannedanmark afventer, at forundersøgelsen bliver færdig, foråret 2026.

Furesø Kommunes løsning kan jf. ovenfor realiseres med en beskedent meromkostning og er langt billigere end den løsning, der indgår i miljøkonsekvensvurderingen, blandt andet fordi, den adskiller sig væsentligt fra den overdækningsløsning, der er skitseret i Miljøkonsekvensvurderingen. Vi ønsker, at Transportudvalget sikrer, at Transportministeriet reelt og konstruktivt forholder sig til Furesø Kommunes forslag til løsning.

Furesø Kommune gør opmærksom på at, der allerede i dag eksisterer motorvejsoverdækninger i Danmark, som er vurderet til at være billigere i anlæg end motorvejsoverdækningen, som er præsenteret i Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering. Her kan nævnes Silkeborg overdækning fra 2016, som kostede 1,5 mia. kr. pr. km (oplyst af VD). Furesø

Kommune ønsker svar fra transportministeren, om han fastholder, at der ikke findes billigere støjreducerende overdækningsløsninger, der kan bruges som alternativ til den overdækningsløsning præsenteret i Vejdirektoratets Miljøkonsekvensvurdering?

Hvordan kan vi sammen sikre, at fremtidens byer både er sunde og bæredygtige samtidig med, at vi håndterer trafikpresset i hovedstadsområdet? Vi ser frem til en fortsat konstruktiv dialog og håber, at Transportudvalget vil inddrage vores perspektiver i de videre drøftelser forud for en beslutning i forligskredsen, og en beslutning afventer en dialog, hvor Furesø Kommunes forslag til en løsning indgår.

Venlig hilsen

Ole Bondo Christensen,
Borgmester Furesø Kommune